

PÄÄTTÄJIEN JA YRITTÄJIEN YHTEINEN VOIMAPUUROAAMIAINEN

19.1.2012 Lahden Hiihtomuseon auditorio

Kommenttimuistio

Kommentit ovat tilaisuuteen osallistuneiden; yksittäisten yrittäjien, kiinteistönomistajien ja paikalla olleiden luottamushenkilöiden ja virkamiesten kommentteja.

Voimapuuroaamiainen tilaisuus järjestettiin, jotta saatiin informaatiota Lahden keskustan liikenteellisistä suunnitelmista ja aikatauluista. Kommentit ovat yksittäisiä ja edustavat kunkin osallistujan henkilökohtaista kantaa.

Toriparkki/Pysäköinti

Toriparkki juu - Toriparkki nro 1 – Toriparkki on tehtävä!

Toriparkki erittäin positiivinen asia

Toriparkista suora yhteys kiinteistöihin

Yksi ainoa sisään meno on ongelma. Triossa kolme reikää ja laitos toimii hienosti.

Toriparkissa oltava reilusti sisäänkäyntejä, kuin ketunpesässä.

Ehdottomasti toriparkin kannalla.

Kuinka paljon kiinteistönomistajat tarvitsevat paikkoja toriparkista? – Lähettäkää yhtiöille kysely: montako paikkaa tarvitsette?

Voisiko Marolankadun uhrata sisäänkäynneiksi Vaparilta ja Aleksilta?

Kivijalkakaupan edellytykset = toriparkki.

Velvoitepaikat kattavat miltei sata paikkaa toriparkissa.

Tyhjää toimistotilaa on keskustassa, mutta niitä ei täytetä, koska pysäköintitarvetta ei ole korjattu.

Toriparkki ja asukasluku on turvattava.

Toriparkki myös Rauhankadun alle ja kolmas sisäänkäynti Mascotin hallista.

Miksi pysäköintilupa on kalliimpi yrittäjälle kuin asukkaalle? Tarvitaan edullisemmat pysäköinnit.

Tunneli toriparkista Sokokselle ja Siltapuisto vasaran alle tulevaisuudessa.

Aleksin kävelykatu

Aleksin pyhittäminen kävelykaduksi on huono idea!

Alexi – Ei.

Muchenissä samankokoinen kävelykatu, miten voi toimia pienessä Lahdessa.

Mikä on Aleksin merkitys pelastuslaitokselle?

Miten kävelypainotteinen katu voi toimia toriparkin sisäänkäynnin yhteydessä?

Termi: kävely- ja pyöräilypainotteinen katu – mitä tarkoittaa?

Alexi on keskustan valtasuoni, ei saa laittaa poikki.

Ongelma ei poistu sillä, että Alexi autioitetaan – kävelyosuus on jo nykyisellään leveä.

Aleksin sulkeminen on huono idea joka ei toimi.

Aleksin kävelykatu on huono ajatus, autiona jo nyt suurimman osan vuotta.

Aleksin sulkeminen johtaa kivijalkaliikkeiden vaikeuksiin. On keskityttävä torin kehittämiseen.

Kauppan on oltava saavutettavissa erityisesti keskustassa, Aleksia ei saa laittaa poikki.

Aleksin kävelykatuidea on huono, suurkaupungeissa autot kulkevat kaduilla.

Jalkarantalaiset nousevat kapinaan jos Alexi suljetaan.

Jos Alexi suljetaan miten päästään mm. autohalleihin?

Julkinen liikenne

Kävelyaleksi sanelee torin joukkoliikennekeskusprofiilin tuhoamisen.

Haasteena pohjois-eteläsuunnan pyhittäminen joukkoliikenteelle.

Kehätien myötä kehitetään Uudenmaankatua, joka loppuu kuin seinään.

Lahti on torikeskeinen kaupunki. Torille on päästävä julkisilla kulkuneuvoilla.

Onko linja-autoterminaali pakko siirtää näin nopeasti?

Viihtyisyyteen panostettava – asukkaat sanovat, että torille on päästävä bussilla.

Kehittämisessä tavoitteena on luonteva liikennöinti keskustaan.

Saavutettavuutta on parannettava.

Jos joukkoliikenne säilyy Aleksilla, ei siinä voi kävellä rauhassa.

Huoltoliikenteen turvaaminen on olennaisin asia Hämeenmaan/Sokoksen kannalta.

Keskustan liikenneratkaisut yksityisautoilun kannalta

Miksi tehdään tällaista verkkoa – mitä ”me kaupunkilaiset tulemme keskustaan katselemaan?”

Vapaudenkatu on sumppu – antakaa yrittäjät palautetta.

Tori tapetaan, mikäli liikenne tapetaan torin ympäristöstä. Vesijärvenkatua ei voi pistää poikki ennen kuin sivusuonet ovat kunnossa.

Vapaudenkadun kaksisuuntaistaminen kuulostaa ongelmalliselta.

Tori tapetaan jos liikenne poistetaan.

Kivijalkakauppa tulee takaisin jos sille luodaan edellytykset.

Pysäköinnillä on päästävää lähelle kivijalkakauppoja ja muita palveluita.

Keskustassa oltava riittävästi parkkipaikkoja. Miten keskustassa työssäkäyvät pysäköivät?

Autoilun hankaloittaminen ei ole terve lähtökohta keskustan kehittämisessä.

Kiinteistöihin on päästävää autoilla.

Kiinteistöillä on jopa 10 vuoden vuokrasopimuksia.

Saavutettavuus erittäin tärkeä asia juuri ulkopaikkakuntalaisille.

Autoilun kanssa ollaan naimisissa aina – autoilun olosuhteet oltava kunnossa.

Velvoitepaikat ja asiakaspaikat merkittävä asia.

Väylien oltava helppokulkuisia, pysäköintiä on kehitettävä, lisättävä.

Seurahuoneelle on päästävää autolla ja linja-autolla.

Yleistä

Päättäjät toivovat vetovoimaa yrittäjiltä. Yrittäjien vaikutusmahdollisuudet erittäin hyvät.

Keskustelu kehittämisestä on käyty jatkuvasti myös liikennöitsijöiden kanssa. Tärkeintä kehittää keskustaa, jotta siellä säilyy yrittäjyys ja kauppa nyt ja kehittyy jatkossa. Mietittävä mitkä ovat keskustan vetovoimatekijät, jotta asukkaat haluavat muuttaa sinne. Tehtävä rohkeita, isoja päätöksiä. Mietittävä myös mikä on keskustan vetovoimatekijä 10 vuoden päästä.

Rakentamista ja asumista on saatava keskustaan.

Yrittäjyys ei ole kehittynyt keskustassa. Halutaan toimia paikoissa joissa ihmiset liikkuvat.

Keskustan väkiluku tulee kasvamaan. Muutoksen täytyy mahdollistaa yrittäjien siirtyminen takaisin keskustaan. Suomessa asiakkaat eivät liiku niin kuin maailmalla. Panokset siihen, miten ihmiset houkutellessaan keskustaan.

Kiireisyys kuvaa hyvin keskustan kehittämistä. Kehittämistä kuitenkin on, ei ole kuokka maassa.

Keskustaa tulee ajatella ennakkoluulottomasti. Olosuhteet luotava sellaisiksi, että se houkuttaa ihmisiä. Tehtävä ensin ne asiat, joissa on kiire.

Asukkaiden tarpeet on huomioitava. Torille elämää. Katetut valopihat. Kauppiaat ja asiakkaat tarvitsevat toisiaan. Autojen määrä ei tule pienenemään, tarpeet otettava huomioon.

Suunnittelijoiden ja päättäjien on ymmärrettävä kiinteistöjen rakenne. Esim. Aleksin infra ei tule muuttumaan, vaan kivijalka on sama 100 vuotta. Hehtaarihalleja ei synny ja myymälöille on tilaa vain kivijalan verran.

Mitä kaupungille voitaisiin tehdä? Päättäjät kaipaavat ajatuksia kehittämisestä. Ajatuksia yrittäjiltä.

Suurten yksiköiden menestys ruokkii pienten menestystä. Jos olosuhteet eivät ole kunnossa keskustasta lähdetään pois.

Keskustaan tarvitaan myös maakunnan asiakkaita. Lahden kokoiseen kaupunkiin riittää 50-80 m kävelykatua. Pelastuslaitos ja taksit mukaan keskusteluun. Huoltoliikenteen tulee toimia. Ajattelua pidemmällä tähtäimellä.

- Mihin asioihin voidaan enää vaikuttaa – valtuusto on tehnyt jo linjauksia.
- Valtuusto voi muuttaa omaa päätöstään.