



Ensimmäinen kulmaramppi ACL:n toisen sukupolven ro-ro aluksessa "PARALLA".

## OY NAVIRE AB

Vuonna 1937 veljekset MacGregor Englannissa kehittivät teräksestä rakennetun luukkujärjestelmän parantamaan laivan lastaus- ja rahdinkuljetusominaisuuksia. Toimitukset lisääntyivät ja maailmansodan jälkeen veljekset nimittivät edustajakseen itävaltalaisen Kummermanin koko Keski-Eurooppaan. Henri Kummerman osti koko MacGregor organisaation vuonna 1962.

Luukkuja valmistettiin myös muualla. Ruotsissa telakat perustivat 60-luvulla erillisen yhtiön suunnittelemaan lastiluukkuja. Yhtiön nimi oli ASCA ja sen lisenssivalmistajana oli vuonna 1957 perustettu Oy Navire markkina-alueenaan Suomi ja Länsi-Saksa. Navire osti ASCAn vuonna 1969. Syntyi Oy Navire Ab:n tytäryhtiö Navire Cargo Gear Ab.

Vaatimukset satama-aikojen lyhentämiseksi ja lastinkäsittelyn tehostamiseksi ovat parinkymmenen viime vuoden aikana johtaneet siihen, että tuotantovalikoima on laajentunut aluksi käsittämään ro-ro-menetelmän vaatimat laitteet kuten rampit, portit ja lastihissit. Suurten ro-ro-alusten kulmarampin kehittäminen ja sen tuoma menestys 1960-70 -lukujen vaihteessa johtivat vientipalkinnon myöntämiseen. Myöhemmin tuotevalikoima on laajentunut erilaisilla sivulastausjärjestelmillä.

Nykyaikainen rahtilaiva on työkalu, joka on suunniteltu tietyn lastiyhdistelmän kuljettamiseksi tiettyjen satamien välillä. Laiva suunnitellaan siis pitkälti lastinkäsittelyratkaisun ympärille. MacGregor-Naviren toiminta-ajatus nykyisin onkin ratkaisujen tuottaminen varustamoiden lastinkäsittelyongelmiin kaikkialla maailmassa.

Parhaaseen tulokseen kaikkien osapuolien kannalta päästään, jos tämä työ tehdään silloin, kun laivan

yleisjärjestelyä vasta luonnostellaan. Asiakkaana, jolle suunniteltavat laitteet myydään, on kuitenkin telakka, joka rakentaa laivan. Olennainen osa MacGregor-Naviren työtä on lastinkäsittelylaitteiden sovittaminen laivan konstruktion yhteistyössä telakan kanssa.

Autolautojen lastinkäsittelylaitteet ovat olleet pitkään tärkeä erikoisosaamista vaativa alue. Viime aikoina MacGregor-Naviren osaamista on käytetty laajemminkin autolautojen satamatoimintojen tehostamiseksi.

MacGregor-Navire on kehittänyt uusia tuotteita risteilyaluksien matkustajine palveluiden parantamiseksi. Esimerkkinä mainittakoon ankkurointipaikalla laivasta mereen laskettava uima-allas/pienvene-laituri.

MacGregor-Naviren uusin sektori on öljyntorjuntalaitteet. MacLori-nimellä markkinoitavat ovat osoittautuneet ylivoimaisen tehokkaiksi vaikeissa olosuhteissa merellä.

1970-luvun öljynkriisien jälkeen Navire Cargo Gear päätyi Koneen omistukseen 1981-82-vaihteessa. Navire Cargo Gerille ei jäänyt enää omaa valmistusta, vaan tuotteet ostettiin sieltä, mistä se kutakin tilausta varten sopi.

MacGregor-Navire syntyi vuonna 1983, kun Kone osti Henri Kummermanilta koko MacGregor-organisaation. Näin on muodostunut 20 yhtiön ja 450 henkilön organisaatio, joka kattaa merenkulun tärkeimmät maat niin, että toimitetut telakat saavat ratkaisuja lastinantajien asettamiin uusiin tarpeisiin. MacGregor-Naviren markkinaosuus on noin 60 % koko maailman lastinkäsittelyjärjestelmistä. Ryhmän liikevaihto on noin 500 miljoonaa.