

3.10.2024

Vastaanottaja

Hyvinkään Kaupunki

Marko Hytönen tekniikan ja ympäristön toimialajohtaja

marko.hytönen@hyvinkaa.fi

Viite

Puhelimitse toimitettu lausuntopyyntö 30.9.2024

Hyvinkään Yrittäjät ry:n lausunto Hyvinkään kaupungin suunnitelmaan muuttaa kaupungin keskusta-alueen pysäköinti maksulliseksi

Hyvinkään kaupunki on suunnittelemassa talouden tasapainottamistoimia syksyllä 2024, ja näistä toimenpiteistä on julkaistu alustavia ehdotuksia. Hyvinkään Yrittäjät vastustavat esitystä, joka muuttaisi Hyvinkään keskusta-alueen pysäköinnin maksulliseksi (harkittavat tasapainottamistoimet, kohta 57). Pysäköinnin muuttaminen maksulliseksi aiheuttaisi merkittäviä haittoja paikalliselle liiketoiminnalle, heikentäisi keskustan vetovoimaa ja erityisesti ikääntyvän väestön palveluja.

Asiat, joilla perustelemme kantamme

1. **Keskustan ns. kivijalkaliikkeiden kilpailukyvyyn heikkeneminen.** Hyvinkään keskustan liiketoimintaympäristö on jo ennestään haastava. Maksullinen pysäköinti ohjaa asiakkaiden käyttäytymistä ja ajaa heitä muille, maksuttomille ostosalueille, mikä pahentaa keskustan kaupallista tilannetta.
2. **Paikallisen kaupan tukeminen.** Ilmaisen pysäköinnin tarjoaminen tukee keskusta-alueen elinvoimaa, estää liiketilojen tyhjentymistä ja on elintärkeää monien paikallisten yritysten elinkelpoisuudelle. Maksullinen pysäköinti pelottaa osaa asiakkaista, mikä voi vähentää asiakaskäyntejä ja myyntiä.
3. **Kaupunkikuvan heikentyminen.** Maksullinen pysäköinti voi vaikuttaa negatiivisesti myös Hyvinkään kaupungin imagoon ja kaupungin houkuttelevuuteen vieraspaikkakuntalaisten asiointia tai Hyvinkäälle muuttoon harkitsevien näkökulmasta. Kaupunki, joka rahastaa asukailtaan ja kauempaa asioimaan tulevilta pysäköintimaksuja, antaa kuvan, että se ei tue paikallisia yrittäjiä ja asukkaita.
4. **Sosiaalisen oikeudenmukaisuuden ylläpito.** Erityisesti pienyrittäjät, paikalliset asukkaat ja hyvinkääläiset ikäihmiset kärsisivät eniten maksullisesta pysäköinnistä. Pysäköintimaksut luovat eriarvoisuutta ja rajoittavat liikkuvuutta, erityisesti niiltä, joilla ei ole mahdollisuutta maksaa pysäköintimaksuja tai toimintakyky ei tue suuressa kauppakeskuksessa asiointia.
5. **Uusien pysäköintimaksujärjestelmien käyttöönotto ei ole ilmaista.** Listauksessa harkittavista tasapainottamistoimista esitetään kaupungin saamat mahdolliset pysäköintimaksujen tuomat vuosittaiset tuotot. Ei kuitenkaan ole ilmaista ottaa uusia, mahdollisesti useiden eri tarjoajien pysäköintijärjestelmiä käyttöön.

3.10.2024

- 6. Kauppakeskuksen parkkitilojen ruuhkautuminen.** Maksullinen pysäköinti ohjaa asiakkaiden käyttäytymistä ja johtaa todennäköisesti kauppakeskuksen pysäköintihallien täyttymiseen, joka puolestaan heikentää asiointikokemusta kauppakeskuksen yrityksissä ja lisää lyhyenkin kauppasiainnin ajallista kestoa.

Esitämme, että Hyvinkään kaupunki tutkii vaihtoehtoisia ratkaisuja, jotka tukevat sekä kaupungin taloutta että paikallista liiketoimintaa ilman, että maksullinen pysäköinti olisi tarpeen. Hyvinkään keskusta-alueen tulisi olla houkutteleva ja saavutettavissa oleva kaikille, eikä kaupungin kilpailukykyä tule Hyvinkään kaupungin toimesta lähteä omatoimisesti heikentämään.

Kiitos huomiostanne. Toivomme, että otatte lausuntomme huomioon päätöksenteossa.

Ystävällisin terveisin

Tarja Koski-Sipilä, puheenjohtaja

Hyvinkään Yrittäjät