

15.07.2016

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

VALTATIE 8:N PARANTAMINEN

Valtatie 8:n parantaminen on hyvässä vauhdissa, mutta vielä on tärkeää saada Pori - Rauma -väli nykyliikennettä vastaavaksi.

Alkuperäisestä suunnitelmasta puuttuu vielä Kämpän liittymä ja Eurajoki-Luvia -ohituskaistapari. Tiesuunnitelman mukainen kustannusarvio on 9.2 m €.

Miksi on tärkeää saada Pori-Rauma -väli kuntoon

- Elinkeinoelämän kilpailukyky kasvaa ja Porin ja Rauman välinen yhteistyö kehittää koko elinkeinoelämää maakunnassa
- Kaksi tärkeää satamaa tuovat lisää maantieliikennettä (syväyksien nostot)
- Rauman Lakarin teollisuusalue lisää raskasta liikennettä väylälle
- Tahkoluodon LNG-terminaalien kuljetukset lisäävät myös väylän liikennettä

Mitkä ovat Pori-Rauma -välin ongelmat

- Toimitusten kilpailukyky heikkenee lisääntyneen kuljetusajan myötä.
- Päiväsaikaan kuljetusten polttoainekustannukset lisääntyvät 20 %
- Pumppaava liikenne nostaa päästöjä sekä aiheuttaa vaaratilanteita. Normaalisti raskaalla kalustolla jarrutuskerrat ovat 40-50 kertaa/100 km, Pori-Rauma -välillä ne ovat 90-100 kertaa/100 km.
- Koska osasta matkaa puuttuu ohituskaistat, liikenne ruuhkautuu juuri näihin ongelmakohtiin
- Nykyinen väylä hidastaa mm. hälytysajoneuvojen menoa TYKSiin
- Nykyinen väylä aiheuttaa aikatauluongelmia mm. linja-autoliikenteelle

Satakunnan Yrittäjien liikenneasiantuntijaryhmä esittää kannanottonaan, että VT 8:n Kämpän liittymä ja Eurajoki - Luvia -ohituskaistat laitetaan vielä kuntoon mahdollisimman nopeasti.

Satakunnan Yrittäjät

Jouko Viljamaa
puheenjohtaja

Kalevi Huhtala
Liikenneasiantuntijaryhmän
puheenjohtaja

Markku Kivinen
toimitusjohtaja

