

VT 22 OULU-KAJAANI-VARTIUS YHTEYSVÄLIN JA KANSAINVÄLISEN LIIKENNEYHTEYDEN LISÄÄMINEN PÄÄVÄYLÄASETUKSEEN

Nykyisen hallituksen hallitusohjelmassa todetaan, että pääväyliä ja niiden palvelutasoa koskevan asetuksen toimivuus ja muutostarpeet arvioidaan 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelmatyön yhteydessä, jotta yhteys lähekkäisten maakuntakeskusten välillä toimii ja vientisatamat sekä rajanylityspaikat tulevat huomioon otetuksi.

Väylävirasto on tehnyt LVM:n toimeksiannosta selvityksen hallitusohjelmassa esille nostettujen kohteiden (lähekkäiset maakuntakeskukset, vientisatamat, rajanylityspaikat) huomioinnista pääväyläasetuksessa ja Väyläviraston näkemyksen näihin liittyvistä mahdollisista muutostarpeista.

Väylävirasto toteaa selvityksessään, ettei pääväyläverkon laajuutta ole tarpeen muuttaa, koska maanteiden kunnossapidosta sekä kehittämiskohteiden suunnittelusta ja edistämisestä huolehditaan riippumatta siitä, onko maantie pääväylä tai ei. Väylän näkemyksen mukaan pääväyläasemalla ei ole varsinaista vaikutusta läheisten maakuntakeskusten välisten yhteyksien toimivuuteen. Silti selvityksessä todetaan, että pääväyläasetuksen tärkein tehtävä on määritellä valtakunnallisen liikenteen kannalta tärkeät runkoverkot, joiden kehittämisedellytykset on syytä turvata.

VT 22 Oulu-Kajaani-Vartius yhteysvälistä selvityksessä todetaan:

- Oulun ja Kajaanin välinen yhteys valtatie 22 voidaan nähdä verkostomaisuuden puutteena.
- Vartius on Nuijamaan rinnalla toinen merkittävä rajanylityspaikka, johon ei mene maanteiden pääväylää. Näiden liikennemäärät eivät edellytä pääväyläasemaa, mutta kansainvälisen yhdistävyys voidaan ottaa huomioon.

Me allekirjoittaneet toteamme seuraavaa:

Laissa liikennejärjestelmästä ja maanteistä säädetään, että runkoverkkoon (pääväyliin) kuuluvat maantiet yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskukset ja solmukohtat ja palvelevat erityisesti pitkänmatkaista liikennettä.

Lain yksityiskohtaisissa perusteluissa todetaan, että runkoverkkoon kuuluvat maantiet yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat keskukset ja solmukohtat ja palvelevat erityisesti pitkänmatkaista liikennettä. Valtakunnallisilla keskuksilla tarkoitetaan erityisesti maakuntakeskuksia. Solmukohdilla tarkoitetaan erityisesti satamia, lentoasemia, raja-asemia ja rautatieasemia. Pitkänmatkaisella liikenteellä tarkoitetaan matkoja ja kuljetuksia, joiden pituus on yli 100 kilometrin.

VT 22 Oulu-Kajaani-Vartius Pohjois-Suomen tärkeimpänä poikittaisena yhteysvälinä ja kansainvälisenä liikenneyhteytenä sekä pitkänmatkaisen liikenteen väylänä täyttää liikennejärjestelmä- ja maantielain kaikki pääväylille asettamat kriteerit.

Väyläviraston ainoa esitys pääväyläasetuksen muutokseksi on Nuijamaan raja-asemalle johtava tie. Mikäli se toteutuu, niin Vartius jää ainoaksi merkittäväksi rajanylityspaikaksi, jonka maatieyhteys ei ole pääväylä.

Mikäli Liikenne 12-ohjelman valmistelussa oleva tienpidon rahoituksen raamiesitys toteutuu, niin perusväylänpidon rahoitus kasvaa selvästi. Pääväyläverkon laajentamisen ei silloin voi katsoa aiheuttavan merkittävää alemman tieverkon rahoituksen vähenemistä. Pääväyliin

kustannuksia voidaan myös alentaa toteuttamalla ehdotukset pääväylien osittaisesta karsimisesta viemällä ne kauemmas suurten kaupunkien keskustoista.

Pääväyliin sisältyy nyt useita yhteysvälejä, joiden liikennemäärät ovat pienemmät kuin Oulu-Kajaani VT 22:lla. Tien raskaan liikenteen määrät tulevat kasvamaan merkittävästi Perämeren kaupunkien jo käynnissä olevien suurten metsäteollisuusinvestointien valmistuttua. Mikäli Paltamon Kaicellin tehdashanke käynnistyy, raskas liikenne lisääntyy edelleen.

VT 22 on Oulun ja Kainuun olennaisen tärkeä yhteys yrityksille, osaamiselle ja ihmisten terveydelle ja elinkeinoelämän kanava Perämeren vientisatamiin. Oulun merkitystä pohjoisen Suomen kasvukeskuksena kasvattavat myös toimivat poikittaiset liikenneyhteydet, aivan eri tavalla kuin Etelä-Suomessa. Valtatie yhdistää läntiset ja itäiset pääväylät.

Valmisteilla olevan Liikenne 12-ohjelman strateginen tavoite alueiden keskinäisestä saavutettavuudesta korostuu Pohjois-Suomessa. Sen tulee konkretisoida hallitusohjelman tavoitteiden mukaisesti yhdistämään pääväylillä lähekkäiset maakuntakeskukset. Oulu-Kajaani valtatie on ainoa merkittävä lähekkäisten maakuntakeskusten yhteysväli, joka puuttuu pääväyläverkosta.

Me allekirjoittaneet katsomme, että:

Ei riitä, että runkoverkko/pääväyläverkko ulottuu kaikkiin maakuntakeskuksiin, vaan sen tulee lainsäätäjän asettaman tavoitteen mukaisesti yhdistää ne valtakunnallisina keskuksina ja solmukohtina toisiinsa sekä kaikkiin kansainvälisiin rajanylityspaikkoihin.

Siksi VT 22 Oulu-Kajaani yhteysväli ja sen jatko kansainvälisenä liikenneyhteytenä Vartiuksen rajanylitysasemalle tulee sisällyttää pääväyläasetukseen.

Pohjois-Pohjanmaan Liitto



Pauli Harju, maakuntajohtaja

Kainuun Liitto



Pentti Malinen, maakuntajohtaja

Oulun kaupunki



Päivi Laajala, kaupunginjohtaja

Kajaanin kaupunki



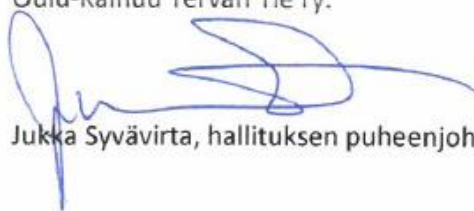
Jari Tolonen, kaupunginjohtaja

Oulun Kauppakamari



Jari P. Tuovinen, toimitusjohtaja

Oulu-Kainuu Tervan Tie ry.



Jukka Syvävirta, hallituksen puheenjohtaja

Pohjois-Pohjanmaan Yrittäjät ry.



Marjo Kolehmainen, toimitusjohtaja

Kainuun Yrittäjät ry.



Anu Tervonen, toimitusjohtaja