

Pohjois-Pohjanmaan Yrittäjien lausunto liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta

Lausuntopyynnön diaarinumero: LVM/1436/03/2018

Elinkeinoelämän näkökulmasta on hyvä, että valtakunnallisesti tarkastellaan rata- ja tieverkkoa ja tehdään koko Suomen elinkeinoelämän tarpeet huomioivaa työtä verkkojen kehittämiseksi, erityisesti tulevaisuuden kehitysnäkymät huomioon ottaen. Ylipäätään tärkeää on TEN-T ydinverkon tavoitetilan mukaisten toimenpiteiden priorisoiminen ja eduskunnan tuleekin varata määräraha vuoden 2018 budjettiin, jolla liikennevirasto pääsee nopealla aikataululla aloittamaan pääradan yleis- ja ratasuunnittelun.

Hallituksen esityksen mukaan runkoverkkoon voisi erityisestä syystä kuulua myös muita liikenteellisesti merkittäviä maanteitä. Runkoverkkoasetuksessa maanteiden runkoverkkoon kuulumisen lähtökohtaiseksi kriteeriksi olisi liikenteen suoritteen määrä yksittäisellä tieyhteydellä. Tässä kohden pitää suoritteissa huomioida myös alueen elinkeinoelämän kehitysnäkymät ja tiedossa olevat investoinnit ja niiden liikennemääriä kasvattava merkitys.

Tämän lisäksi asetuksen mukaan runkoverkkoon kuuluvien maanteiden valinnassa huomioon otettaisiin myös elinkeinoelämän ja aluekeskusten tarpeet sekä tieosuuden verkostollinen asema.

Näistä lähtökohdista esitämme lausuntonamme seuraavaa ja pyydämme ottamaan ne huomioon tulevassa asetuksessa

Tierunkoverkko:

Pohjois-Suomen liikenteellinen merkittävin solmukohta sijaitsee Oulun seudulla. Asetuksen mukaan maanteiden runkoverkko Pohjois-Suomen osalta kulkisi vain VT 4 kautta. Esitys ei tue koko Suomen kattavaa tieverkon kehittämistä.

VT 8 Oulu-Kokkola väli, samoin kuin VT 20 Kuusamosta Ouluun ja VT 22 Kajaanista Ouluun tulee kuulua runkoverkkoon.

Kaikki nämä tieyhteydet ovat Pohjois-Suomen elinkeinoelämälle oleellisen tärkeitä ja niiden liikennemäärät ovat tältä osin kasvussa. Sekä Kuusamosta kuin Kajaanistakin erityisesti tavaraliikenne suuntautuu Ouluun ja sen satamaan. Kuusamoon ollaan tekemässä myös 100 miljoonan euron matkailuinvestointeja. Pohjois-Suomen matkailu kasvun turvaaminen edellyttää toimivaa tieverkostoa. Raahen seudulle on nykyisten merkittävien metalli- ja kaivannaisteollisuuden lisäksi odotettavissa erittäin suuria investointeja. Hanhikivi1, on investointia yksi Suomen suurimpia. Suunnitteilla on myös kiertotalouteen liittyvä merkittävä vanadiinitehdas. Alueelle odotetaan syntyvän yli 1000 uutta työpaikkaa.

Henkilöiden pendelöinti VT 8 Kokkola-Oulu välillä lisääntyy elinkeinoelämän kuljetustarpeiden lisäksi huomattavasti.

Ratarunkoverkko:

Rautateiden runkoverkkoehdotus on kattava. Sen sijaan palvelutavoitteet jatkossa olla kunnianhimoisemmat. Oulusta Helsinkiin on matkaa reilut 600 km. Junalla tämän matkan pääsee tänä päivänä nopeimmalla vuorolla noin 6 tunnissa. Barcelonan ja Madridin välissä on noin 700 km ja matka taittuu 2,5 tunnissa. Nopeaa junaverkostoa on Keski-Euroopassa laajasti. Etelä-Ruotsissakin useampi rataosuus matkustetaan yli 200km tuntivauhtia. Elinkeinoelämän kilpailukyky on aina sidoksissa sijaintiin. Pohjois-Suomen menestymisen mahdollisuudet ovat kiinni siitä, kuinka logistiikka toimii maalla, merellä ja ilmassa. Ilman toimivia ja tehokkaita liikenneyhteyksiä annamme sijainnistamme johtuvaa kilpailuetua kaikille muille viennin, matkailun ja saavutettavuuden osalta. Globaalissa kilpailussa pitää yhteydet olla kunnossa. Jos Suomen kilpailukykyä pidetään huoli, niin sen pitää olla tulevaisuudessa nopeasti saavutettavissa myös junaradan osalta. Siksi olisi hyvä, että henkilöliikenteen palvelutasotavoitteet asetetaan kunnianhimoisemmaksi. Helsingistä on tulevaisuudessa päästävä neljässä tunnissa Ouluun.

YHTEENVETO:

Tierunkoverkkoon mukaan:

VT 8 Oulu-Kokkola

VT 20 Kuusamosta-Oulu

VT 22 Kajaani – Oulu

Ratarunkoverkko:

Määräraha 2019 budjettiin, jolla käynnistyy yleis- ja ratasuunnittelu

Nopea 4 tunnin junayhteys välille Oulu-Helsinki

Kunnioittaen

Oulu 28.9.2019

Pohjois-Pohjanmaan Yrittäjät

Marjo Kolehmainen

toimitusjohtaja