

Alueellinen edunvalvonta on liikenteen toimialalla keskittynyt pääasiassa kasitietä koskevien hankkeiden eteenpäin viemiseksi. Työtä on tehty kahden maakunnan ja useamman tahon toimesta. Tuloksiakin on saatu; näkyvimmit niistä tosin Turun seudulle. Suomi-Areenassakin kasitie oli jälleen esillä ja taisi jopa ministerikin luvata jo jatkorahoitusta seuraaville tiesuunnitelmille.

Paljon vähemmälle huomiolle on jäänyt Ulvilaa halkova, lähemmäs 20 000 ajoneuvoa vuorokaudessa välittävä kakkostie. Ainakin minulle tuli yllätyksenä SK:n artikkeli 7.7., jossa kerrottiin Ely-keskuksen mittavista suunnitelmasta kakkostien sujuvuuden parantamiseksi juuri Porin ja Ulvilan seuduilla. Ulvilan osalta suunnitelmassa oli mainittu Haistilan liittymän porrastus.

Ulvilan tulisi nyt edunvalvonnassa tarttua suunnitelmassa mainittuun Haistilan liittymän porrastukseen ja nähdä se paljon laajempaan, koko kaupungin elinvoimaa lisäävänä välttämättömänä investointina. Kokonaisuuteen kuuluisi koko Ulvilan eteläinen liittymä, joka eritasoratkaisuineen yhdistäisi Kettumetsän ja Rantavainion teollisuusalueet ja loisi näille sujuvan tie-infran ja estäisi Friitalan keskustan ruuhkautumisen. Nyt jo tiedämme Satamaidon sijoittuvan Rantavainioon tulevana syksynä ja Cimcorp Oy:n tuplaavan kapasiteettinsa lähivuosina niin ikään Rantavainiossa. Robocoast-hanke on kaupungin tarmokkailta ponnistuksilla menossa vahvasti eteenpäin maailmalla ja on onnistuessaan Ulvilan elinvoimalle todellinen mahdollisuus.

Kriittiset tekijät mm. Robocoast-hankkeen onnistumiselle ovat koulutettu ja osaava työvoima, asunto- ja yritystonttitarjonta ja toimivat liikenneyhteydet. Kaikki tekijät ovat vuorovaikutuksessa keskenään, eikä mitään niistä voi sivuuttaa. Eteläisen liittymän avulla luomme toimivat liikenneyhteydet, yhdistämme kaksi teollisuusaluetta yritystontteineen ja rauhoitamme keskustaa ja koulukeskuksen ympäristöä asuinrakentamiselle. Puitteet luomalla houkuttelemme osaavaa työvoimaa paitsi työllistymään myös muuttamaan Ulvilaan. Oma alueellinen koulutustarjontamme ei luultavasti tule riittämään vaan tarvitsemme myös osaavia ihmisiä muualta.

Ely-keskuksen suunnitelmilta puuttuu sekä aikataulu että suunnittelurahoitus. Myös monta maankäyttöön liittyvää asiaa tulee ratkaistavaksi. Koska toteutukseen menee vuosia, pitäisi valmistelu aloittaa välittömästi ja tehdä tästä koko Ulvilaa yhdistävä juttu. On selvä, että omaakin rahoitusta tarvitaan. Rahoitusmalleja ja ideoita on varmasti tarjolla, jos meillä vain on tahtoa. Toimivia yhteyksiä tarvitaan edelleen tulevaisuudessa. Siltikin, vaikka itse ajoneuvoja ohjattaisiin muualta kuin itse ohjaamosta.

Asko Mäkinen

